

Eilanden

Boulevard

Echt

of

Bedrog?

Waar zijn de flats aan de zuidoever gebleven?

Wat is het hier leeg! Er zouden toch maar 43 parkeerplaatsen verdwijnen?

Waar is nou dat zicht op het water?

Basalten talud in plaats van groen?

Uitnodiging

Informatie- en inspraakavond

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

De Eilandenboulevard (het gebied vanaf het Scheepvaartmuseum tot de brug bij molen De Gooyer) verandert de komende jaren van een eentonige, drukke verkeersader in een aantrekkelijke boulevard. De eerste plannen liggen klaar; in deze flyer leest u over de concept Nota van Uitgangspunten én over de informatie- en inspraakavond op 20 maart 2012.

De Eilandenboulevard moet een aangenaam verblijfsgebied worden voor bewoners, bezoekers en ondernemers. Met prettige wandelroutes die toeristen uitnodigen om vanuit het centrum attracties in de oostelijke binnenstad en stadsdeel Oost te bezoeken. Een fraaie, groene allee waar het prettig vertoeven is, met mooie pleinen en uitzicht op het water – dat is wat het stadsdeel Centrum voor ogen heeft. De kwaliteitsverbetering van de openbare ruimte moet het toerisme en de plaatselijke economie stimuleren – iets waar de boulevard zelf en de drie achterliggende eilanden van kunnen profiteren.

Gaat de economie echt opbloeien van zicht op het water en minder parkeerplaatsen?

20 maart 2012

Om u de gelegenheid te geven goed kennis te nemen van de plannen, organiseert stadsdeel Centrum op dinsdag 20 maart aanstaande een informatiemarkt en inspraakavond in het Werkteater (Oostenburgergracht 75).

En minder aangenaam voor de waterbewoners, maar dat vindt het DB van de stadsdeelraad niet zo belangrijk.

op / informatiemarkt
e met koffie
praakavond

Vanaf de inspraakavond krijgt u zes weken de tijd om op de conceptnota te reageren. Aan de hand van de inspraakreacties wordt de conceptnota ter besluitvorming voorgelegd aan het dagelijks bestuur en vervolgens aan de stadsdeelraad.

U kunt de concept Nota van Uitgangspunten inzien bij het Voorlichtingsloket van stadsdeel Centrum (in de binnenstraat van het Stadhuis, geopend tussen 9.00 en 16.00 uur), en op www.centrum.amsterdam.nl > Projecten > Projecten Openbare ruimte > Eilandenboulevard, herinrichting. Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met de heer Kees Bes, tel. 06 1212 0425 of mail stadsdeel@centrum.amsterdam.nl t.a.v. de heer Kees Bes.

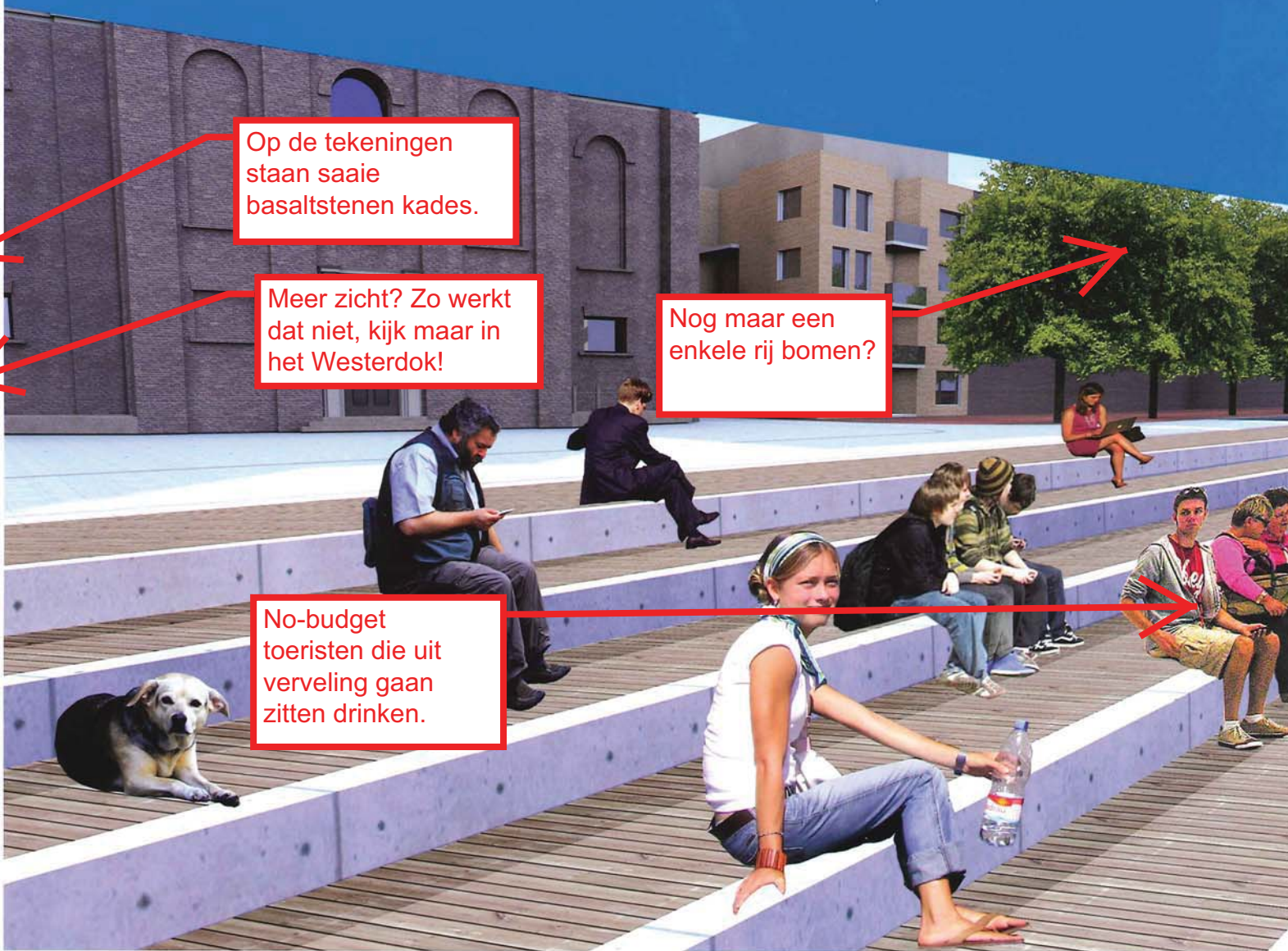


Dit zijn de plannen

Meer uitzicht op het water

Op dit moment is er weinig zicht op het water vanaf de Eilandenboulevard. Dat komt door de dichte begroeiing, schuttingen en de (soms hoge) woonboten.

Het plan is om het groen op de oevers terug te snoeien. Er komt nieuw groen terug aan de oever en op de kade. De 31 woonboten in de Nieuwe Vaart hoeven niet weg, maar worden wel herschikt, zodat er meer zicht op het water komt.



Op de tekeningen staan saaie basaltstenen kades.

Meer zicht? Zo werkt dat niet, kijk maar in het Westerdok!

Nog maar een enkele rij bomen?

No-budget toeristen die uit verveling gaan zitten drinken.

Waar is nou dat zicht op het water?

Meer ruimte voor voetgangers

In de nieuwe plannen krijgen voetgangers veel ruimte aan beide zijden van de weg. Aan de waterkant komt een breed trottoir met bankjes; aan de kant van de huizen biedt dit mogelijkheden voor terrassen en uitstallingen.

De rijweg wordt een tweebaansweg met verkeersplateaus – de ventweg wordt opgeheven. Wel komen er speciale laad- en losplekken voor bewoners, winkels en bedrijven. Voor de vermindering van het aantal parkeerplaatsen worden alternatieven geboden. Fietsers krijgen een vrij liggend fietspad voor tweerichtingsverkeer aan de huizenkant.

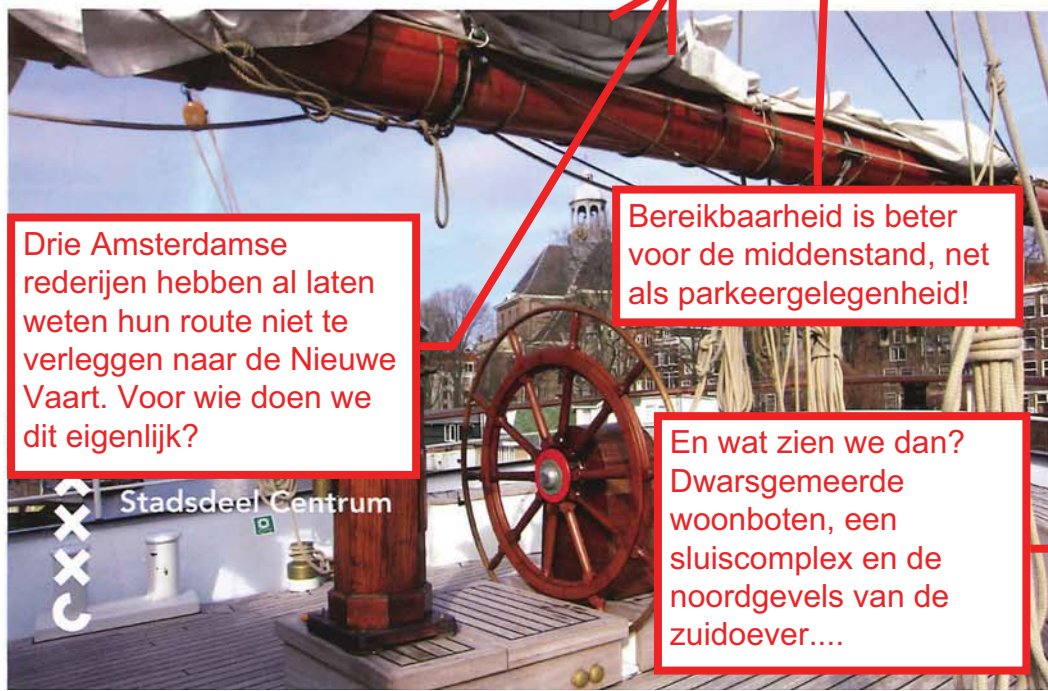
Extra oversteken en geen zicht op kade & water!

De boulevard wordt meer een verblijfsruimte, wat goed is voor de winkels, cafés en restaurants, maar ook voor het Werkteater en het Werkspoormuseum. De 'Oesjesduiker' wordt geschikt gemaakt voor rondvaartboten. Die kunnen dan van de Nieuwe Vaart naar de Wittenburgervaart varen.

Drie Amsterdamse rederijen hebben al laten weten hun route niet te verleggen naar de Nieuwe Vaart. Voor wie doen we dit eigenlijk?

Bereikbaarheid is beter voor de middenstand, net als parkeergelegenheid!

En wat zien we dan? Dwarsgemeerde woonboten, een sluiscomplex en de noordgevels van de zuidoever....



Eén boulevard, drie gezichten

Elk deel van de boulevard krijgt een eigen gezicht. De Kattenburgergracht bij het Scheepvaartmuseum krijgt vooral een maritiem karakter, met een groot historisch schip aan de overkant en een plein dat beter aansluit bij het Scheepvaartmuseum.

De oever van de Wittenburgergracht (bij de Oosterkerk) is vooral bedoeld voor recreatie, met een trap tot aan het water waar bootjes kort kunnen aanmeren.

De Oostenburgergracht staat meer in het teken van groen.

Bomen weg!!

Onzin, het Werkspoormuseum is gesloten en zeker niet open voor publiek!

Hier moeten woon-schepen van Artis komen liggen. Waarom zijn die niet ingetekend?

Sluis en damwand zijn weggelaten, onjuiste weergave van de huidige situatie en de plannen!



Een prominente plek voor Oosterkerk en het Scheepvaartmuseum

De monumentale parels, de Oosterkerk en het Scheepvaartmuseum, verdienen extra aandacht: zicht op de gevel, speciale aanlichting en bijzondere bestrating. Het Kattenburgerplein gaat als buitenplein van het Scheepvaartmuseum fungeren met een aantrekkelijke looproute naar het museum. Tegenover de Oosterkerk komt een plateau met afwijkende bestrating. Bij het water komt een trap die ook kan dienen als tribune voor buurtevenementen, zoals een concert, of waar je gewoon kunt genieten van het vrije uitzicht op het water.

Een betere doorstroming van de Nieuwe Vaart

De Nieuwe Vaart is een belangrijke waterweg voor een goede doorstroming van het water in Amsterdam. Om die te verbeteren wil het stadsdeel de Nederlandse Spoorwegen verzoeken de spoorbrug te slopen.

Een aantrekkelijke zuidoever

De zuidoever van de Nieuwe Vaart kan de boulevard versterken. Werf Koning William is sinds 1970 weer als scheepswerf in bedrijf. Het schoonmaken, teren en ontroesten van bootjes doen oude tijden herleven. Werf 't Kromhout bevat twee industriële rijksmonumenten: de Westkap, nog steeds in gebruik als scheepswerf, is omgeven door (oude) schepen; de Oosthal bevat een museum, dat nu nog beperkt geopend is. Voor een mooier uitzicht komt er klimgroen tegen gevels van de woonblokken op de zuidoever, groen op de oevers, geveltuinten en – waar mogelijk – extra bomen.

Valse romantiek en niet echt waar...

En daar moeten woonboten voor wijken?

Aan de inhoud van deze flyer kunnen geen rechten worden ontleend.